

Latgale piedalās Eiropas riteņbraukšanas federācijas un Eiropas riteņbraukšanas industrijas organizētajā attālinātajā konferencē "Vairāk riteņbraukšanas Eiropas atveseļošanai"

Projekta Nr. 19-00-A019.332-000002 „Velo tūrisma attīstība Austrumlatvijā, pieslēdzoties starptautiskajam Velomaršrutu tīklam EuroVelo11” eksperts Andris Klepers un eksperte Līga Kondrāte 2020.gada 30.oktobrī piedalījās online konferencē **„More cycling can contribute to the Green Recovery”** (latviski: „Vairāk riteņbraukšanas Eiropasatveseļošanai”), atsaucoties uz organizētāju personisku aicinājumu ņemt dalību projekta pārstāvjiem.

Konferenci organizēja Eiropas Riteņbrauceju federācija (mājas lapa: <https://ecf.com/>) un Eiropas riteņbraucēju industrija (mājas lapa: <https://cyclingindustries.com/>).

Eiropas Komisija šoruden publicēja Eiropas atveseļošanas plānu ar nosaukumu "Nākamās paaudzes ES," uzsverot ekonomikas atveseļošanas un darbavietu pieaugumu, būtiski izceļot vajadzību mazināt ietekmi uz klimatu. Tam jāklūst par stabilu izejas punktu arī nākamās paaudzes ES programmām un jātuvinā ES izvirzītajam "zaļā kursa" mērķim līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti.

Eiropas riteņbraukšanas federācijas un Eiropas riteņbraukšanas industrijas organizētajā attālinātajā konferencē "Vairāk riteņbraukšanas Eiropas atveseļošanai" uzaicinātie Eiropas lielo pilsētu vadītāji un Eiropas Komisijas izpilddirektora vietnieks Franss Timmermans dalījās pieredzē par riteņbraukšanas pieaugošo lomu sabiedrībā. Konference vērtējama kā nozīmīgs politisks akcents, lai pievērstu stratēģisku uzmanību riteņbraukšanas prioritātei un velo infrastruktūrai kopumā. Riteņbraukšana sniedz pienesumu ekonomikas atjaunošanai un darbavietu izaugsmes stimulēšanai, vienlaikus risinot klimata krīzi. Dalībnieku vārdiem sakot, "vairāk riteņbraukšanas" ir viena no iespējam ceļā uz dalībvalstu atveseļošanu.

EuroVelo maršruta posma attīstīšana Latgalē atbilst šīm tendencēm, jo nākotnē vēl vairāk tiks veicināta un pieaugs sabiedrības interese par veloceļojumiem. Tam būtu jāseko arī vairāk pieejamām investīcijām velo infrastruktūras veidošanai.

Latgalei svarīgs bija apliecinājums, ka Eiropas Savienībā nākotnē tiks ieturēts kurss uz riteņbraukšanas attīstību un atbalstu dalībvalstīm nākošā periodā un, ka patreiz Latgalē realizētais projekts ir patiešām nozīmīgs solis turpmākajā velotūrisma attīstībā. Ir skaidrs, ka, sekojot projekta ietvaros izstrādātajai velotūrisma attīstības stratēģijai, ir vēl daudz darāmā, lai varētu teikt, ka velotūrisms ir labā līmenī. Vērojot tūrisma nozares attīstību, tūristu pieprasījuma izmaiņas, un arī iedzīvotāju dzīvesveida tendences Eiropā, jāsaprot, ka ļoti pārliecinoši dabas un aktīvais tūrisms pārņem vadošās pozīcijas pieprasījumā. Tas nozīmē, ka eiropieši vēlas arvien vairāk laika pavadīt dabā, atjaunojot savas rezerves ejot pārgājienos, braucot ar riteni vai laivojot, izmantojot dažādas aktīvās atpūtas piedāvājumus un gatavus maršrutus, takas. Arvien vairāk vērojama tendence izmantot kā pārvietošanās līdzekli ikdienā riteni, ikdienas dzīvē stabili ienāc zaļā domāšana.

Sekojoš šīm pasaules tendencēm, Latgalē tiek domāts par velomaršrutu un gājēju, laivu braucienu tīklu izveidi ar pieslēgumiem starptautiskajiem maršrutiem un atbilstošas infrastruktūras un informācijas pieejamības nodrošināšanu. Citu valstu dalībnieku uzstāšanās ar

savu pieredzi apliecināja šo uzdevumu nozīmību. EuroVelo11 un reģionālā Nr. 11 maršrutu izveide un marķēšana, saslēdzot to ar vietējo velomaršrutu tīklu un pieslēdzoties starptautiskajam velomaršrutu tīklam Eiropā ir pirmais solis pareizajā virzienā, taču nākotnē jāturpina jaunu reģionālo velomaršrutu izstrāde, pieslēgums citiem Eiropas un kaimiņvalstu velomaršrutiem, uzlabojot nepieciešamo infrastruktūru riteņbraucējiem gan pilsētās, gan lauku teritorijās. Bet viens no svarīgākajiem uzdevumiem ir nodrošināt informatīvo pieejamību par velomaršrutiem un citiem aktīvā tūrisma piedāvājumiem gan digitālajā vidē, gan drukas izdevumos, gan fiziski uz vietām visās mērķgrupu valodās. Tas nozīmē ne vien pieejamas drukātas kartes un informāciju mājas lapās latviešu angļu un krievu valodās, bet interaktīvās kartes, informācija un linki citos nozīmīgos portālos un pārdošanas platformās ne tikai Latvijā vai kaimiņvalstīs, bet visa Eiropā visās nepieciešamajās valodās. Rezultātu nodrošinās laba sadarbība uz kopēju mērķi visos līmeņos.

Vairāk par konferenci „**More cycling can contribute to the Green Recovery**” var uzzināt Latgales tūrisma mājaslapā: <https://tinyurl.com/y3p4l2t4>

Vairāk par projektu „**Velo tūrisma attīstība Austrumlatvijā, pieslēdzoties starptautiskajam Velomaršrutu tīklam EuroVelo11**” var uzzināt vadošā partnera BDR „Ludzas rajona partnerība” mājas lapā: <https://tinyurl.com/y6lrsvzl>

Projekts tiek īstenots Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.—2020. gadam pasākuma „Starpterritoriālā un starpvalstu sadarbība” ietvaros.

